

Assises Régionales à Sotteville-lès-Rouen

Réunion de la Commission et des Présidents Samedi 5 novembre 2011

Participaient à la réunion :

Clubs

Normandy BC Sotteville – Valérie MARET
BC Evreux – Cédric DELESCLUSE
Jean-Luc DELUGAN
BC Vire - Michel OMER
Xavier DESGROUAS
CO Bolbec-Nointot – Yvon LEGER
BC Flers – Lénéaïck MASSEROT
Isabelle LEBON
AS Le Tréport – Laurent JACQUES
AC Montivilliers - David MANDEVILLE
BC Caen – Gilles DEREL
BC Pays d'Alençon – Olivier DIARD
BC Verneuil sur Avre – Nathalie RAUX
BC Querqueville - Michel ADAM
Cotentin BMX – Pascal BEAUMONT
Section Race - Nicolas VAUCLIN
AAC Petit Couronne – Sandrine BALEM
Nathalie COUSTHAM

Commission et Responsables Départementaux

Liliane LEFEUVRE
Yvon LEGER
Michel ADAM
Alain DUFLOT
Dominique DAVOURIE
Auguste LEFEUVRE
Cédric DELESCLUSE
Jean-Pierre LEGER
Philippe LEBON
Jean-Luc DELUGAN

Excusé :
Sylvain HUET

Présidente : Liliane LEFEUVRE - 97, rue du Chemin Vert – 14000 CAEN

☎ 02.50.65.06.91 - 📞 06.87.40.94.83

aulefeuvre@numericable.fr

1) Bilan des 2 manches de Championnat de Normandie 2012

- Rappel : 2 manches anticipées du Championnat 2012 se sont déroulées :
 - le 9 octobre au Tréport
 - le 16 octobre à Verneuil sur Avre
- Arbitres : personnes à l'arrivée ou nommée
 - Liliane souligne le retard d'arbitres et personnes nommées lors des 2 premières manches pouvant contraindre à décaler le début des essais, voire des compétitions.
 - Liliane demande un effort de tous, charge aux clubs de vérifier que les personnes nommées soient présentes (éventuellement un remplaçant) avant le début des essais.
 - David MANDEVILLE demande à être prévenu au moins une semaine à l'avance lorsque le club doit fournir des arbitres.
 - Liliane rappelle que pour les pointeurs d'arrivée, la qualification d'arbitre n'est pas requise mais que la licence est conseillée.
 - Liliane se renseigne auprès de l'assurance au sujet de la couverture d'une personne non licenciée.
- Tenue vestimentaire
 - Application du règlement national – le short n'est autorisé que pour les élites nationaux
 - Pour les entraînements, veille de compétition – tenue réglementaire obligatoire pendant les horaires officiels d'ouverture de piste – à rappeler dans l'invitation.
 - Plaque de cadre – obligatoire – application du règlement national.
- Speaker
 - Pour la saison 2011, René LEROY était indemnisé 30 € par course de Championnat + les éventuels frais de péages.
 - Pour 2012, René demande 70 €
 - Sans réunion de la Commission, Liliane a accepté pour Le Tréport et Verneuil, mais elle souhaite l'avis de tous avant la reprise 2012.
 - Plusieurs propositions sont faites. Dans l'immédiat, Liliane recontacte René pour examiner les possibilités de remboursement au niveau impôts sur le revenu par le biais de l'abandon de créances au profit de son club.
 - Il est rappelé que chaque club organisateur est libre de choisir le speaker.
- Secrétariat
 - Lors des manches de Championnat le club organisateur doit fournir une personne pour le secrétariat.

2) Calendrier définitif

- Voir document joint
- Piste de Montivilliers :
 - Yvon et David prévoient de se rencontrer pour examiner le circuit de retour des pilotes pendant les essais.
- Championnat Europe / Monde :
 - Il faudra avoir participé aux 2 Indoor (Saint-Etienne et Caen) + Besançon
- Participation à l'Indoor de Caen :
 - Le pilote doit être inscrit sur la liste des « autorisés ». Liste diffusée par Liliane.

- Inter-Régions :
Participation possible pour les normands qui auront au moins fait 2 manches du Championnat de Normandie.
Impossible de participer avec une licence Pass'Cyclisme.
- Assises 2012 :
Prévues à Caen – date à confirmer

3) Arbitres Inter-Régions

Pour chaque Inter-Région, la Normandie doit fournir 13 arbitres sur les 2 jours.

Les clubs seront sollicités et devront fournir les noms des arbitres lors des inscriptions.

4) Equipe de Normandie

Après discussion, il est convenu que l'équipe de Normandie pourra éventuellement être élargie à toutes les catégories.

Sur le principe, Nicolas propose un fonctionnement identique à la saison passée : il sélectionne entre 3 et 6 pilotes par course puis validation par un membre de la Commission.

Chaque club doit fournir à Nicolas, pour fin novembre les noms des pilotes intéressés pour être intégrés à l'équipe de Normandie.

- Obligations :
Porter le maillot de l'équipe de Normandie pendant les courses,
Participer aux stages,
Bonne motivation – donner une image positive de la Normandie,
Participation aux compétitions.
- Avantages :
La commission participe aux frais sur justificatifs.
- Propositions :
Mise en place d'une équipe de petits (4 à 6 pilotes poussin à benjamin).
- Stages :
Inscription : 12 € (repas compris) – encaissement des chèques par le club organisateur – reversement de la part à la commission.
Dates : 18 décembre – Petit Couronne
29 janvier – Bolbec
4 mars – Verneuil
A voir : un stage de préparation physique.
- Divers : il est souhaité un élément distinctif – par exemple une tente ou une banderole aux couleurs de la Normandie.

5) Stages

- BF2 : fin août 2012
- Arbitre régional, secrétariat, Président de Jury : 4 mars 2012 à Caen
- Informatique : 5 février à Caen (venir avec un ordinateur)

6) Divers

- Accord sur la proposition d'une manche de Side-car à Bolbec
- Point à éclaircir : modalité de délivrance des licences accueil (payante ou gratuite ?)