Réunion de la Commission et des Présidents
Dimanche 14 février 2010

Participaient à la réunion :

Clubs	*Commission et Responsables Départementaux*
Normandy BC Sotteville - Alain DUFLOT	Liliane LEFEUVRE
BC Evreux – Cédric DELESCLUSE	Philippe LEBON
BC Vire - Michel OMER	Dominique DAVOURIE
CO Bolbec-Nointot – Yvon LEGER	Auguste LEFEUVRE
BC Flers – Philippe LEBON	Alain DUFLOT
AS Le Tréport – Laurent JACQUES	Jean-Pierre LEGER
AC Montivilliers - David MANDEVILLE	Yvon LEGER
Section Race – Nicolas VAUCLIN	Cédric DELESCLUSE
La Glacerie Cotentin BMX – Pascal BEAUMONT Emmanuel HERVIEU	

Excusé :
Sylvain HUET
Jean-Luc DELUGAN
Les clubs de Verneuil sur Avre – Petit Couronne – Pays d'Alençon

Absent :
Michel ADAM
Patrick LECOEUR

Présidente : Liliane LEFEUVRE - 97, rue du Chemin Vert – 14000 CAEN
☎ 02.50.65.06.91 - 06.87.40.94.83
aulefeuvre@numericable.fr

La commission s'est réunie en préalable à la présente réunion.
L'ensemble des points vus lors de cette réunion préalable est repris dans le présent compte-rendu.
Un dossier est remis à chaque participant.

1 – Informations Régionales

Statistiques licences BMX au 31 janvier
622 en 2009 => 782 en 2010
Au niveau FFC Normandie + 13% d'augmentation par rapport à la même date en 2009, grâce à l'évolution du BMX.

2 – Pistes

Suite au stage de Nantes en décembre 2009, Liliane LEFEUVRE – Michel ADAM et Yvon LEGER, sont devenus référents régionaux pour les pistes.

En pratique Michel prend en charge la Basse Normandie et Yvon la Haute Normandie.
L'homologation des pistes est prévue en trois catégories :
- Régionale
- Départementale
- Loisirs

Toutes les pistes doivent obligatoirement être homologuées avant le 31 août 2010.

Liliane propose que l'homologation se fasse le jour des courses pour cette phase. La présence d'un représentant des municipalités est requise (signature du P.V. d'homologation).

A noter qu'en cas de modification, une nouvelle homologation sera nécessaire. Dans ce cas, la charge en incombera au club demandeur.

La Glacerie – Cotentin BMX : dossier de piste établi et transmis.

Vire : les travaux de modification sont commencés mais aujourd'hui arrêtés pour cause d'intempéries. Cette situation pourrait conduire à l'annulation de la manche de Championnat de Normandie prévue le 30 mai. Une décision sur ce point devra impérativement être prise au plus tard fin avril.

3 – Championnat 2010

a) Sono

Rémy ne se déplacera qu'en Haute Normandie : Evreux / Verneuil / Petit Couronne

Il est rappelé à chaque club organisateur de prévoir un abri pour la sono (obligatoire). La sono doit être opérationnelle dès le début des essais.

b) Engagements et arbitres

Les noms des arbitres doivent figurer sur les feuilles d'engagement – les engagements ne seront pas pris en compte si les arbitres ne sont pas désignés.

Nota : pour sa première année, le club de la Glacerie sera exempté de présenter des arbitres.

c) Plaques

Les plaques jaunes sont obligatoires.

La Commission peut fournir les plaques
Plaque frontale 1,00 €
Plaque latérale 2,50 €
L'ensemble : 3,00 €

Les retardataires qui demanderont dans l'urgence une plaque le jour de la compétition (à Evreux lors de la reprise du Championnat) seront facturés le double.

La plaque de cadre est obligatoirement mise sur un carton. Les numéros collés sur le cadre ne sont pas réglementaires et seront refusés.

d) Essais

Voir feuille jointe en rappel des horaires. Il n'y aura pas de dérogation pour Evreux ; le début des essais est maintenu à 9h30.

e) Elite Régional

Lors de la finale prévue au Tréport, il n'y aura pas de manche Elite le matin, les courses Cruiser étant prévues avant la pose du midi.

Pour les pilotes de la catégorie Élite qui souhaitent participer aux Inter Région en Cruiser, ils ont l'obligation d'avoir participé à au moins une manche du Championnat de Normandie.

f) Respect du règlement

Tout pilote qui prendra le départ et ne fera pas le tour complet de la piste (sauf accident ou chute) se verra sanctionné par un carton rouge.

<u>Rappel</u> : le carton rouge vaut pour toute la journée et toutes les courses de ladite journée.

g) Tarifs

- Timbres : 5,70 € par pilote à partir de cadet
- Engagements : 11,00 €
- Organisation : 110,00 €

h) Divers

Pour participer aux Inter Région, 5 manches de Championnat de Normandie sont demandées.

Pour être récompensé, il faudra avoir participé à 6 manches du Championnat

Pour les assises prévues à Vire le 20 novembre 2010, les excuses dûment motivées, devront parvenir à Liliane une semaine avant la date (sauf certificat médical).

4 – Stages

a) B.F.1 : Prévision : 31 octobre / 01 novembre 2010
6 / 7 janvier 2011

b) B.F.2 : en projet octobre / novembre 2010, lieu à préciser

c) B.F.3 : sous réserve : du 12 au 17 avril 2010 à Bourges
Toute demande d'inscription doit être adressée directement au Comité (Steven HENRY)

d) Arbitre régional – secrétariat
Stage prévu à Caen le 7 mars 2010
Le repas du midi est pris en charge par la Commission
Inscription dernier délai 1 semaine avant la date auprès de Liliane
Possibilité de recyclage (en vue de président de jury)

5 – Finances

Dominique présente le bilan – pas d'observation
La Commission donne son accord pour l'achat de nouveaux casques pour le speaker.

6 – Indoor de Caen

Bon succès pour cette nouvelle édition
1 327 engagements, soit 120 de plus qu'en 2009
Liliane remercie tous les bénévoles qui ont participé.

7 – Équipe de Normandie

Stages : 2 pilotes seulement ont participé au stage de Bolbec
Le stage de Caen a dû être annulé pour cause de neige

Nicolas déplore que des clubs s'étant portés volontaire pour l'accueil de stage, ne poursuivent pas leur projet.

Il est anormal qu'un membre de l'équipe de Normandie anime un stage en dehors, alors qu'un stage de l'équipe de Normandie est programmé.

2 pilotes (Lou VIMONT et Allan DENIS) n'ayant pas tenu leurs engagements, seront momentanément (voir définitivement) exclus de l'équipe de Normandie et ne seront pas intégrés pour la course de BEYNOST. Il sera fait appel aux remplaçants.

8 – Divers

Compte tenu de l'augmentation du nombre de pilotes participant aux manches du Championnat, une réflexion doit rapidement s'engager. Les problèmes se posent sur le respect des horaires, les temps d'entraînement, mais aussi sur les espaces pilotes et parkings.
Liliane propose une réunion de concertation au niveau de la Commission le samedi, veille de la course de Flers soit le 17 avril.

Auguste demande 2 bénévoles commissaires pour la course d'Azé le week-end des 20 et 21 mars 2010 pour remercier Le Pays de la Loire de nous avoir donner 2 arbitres à l'indoor.

Règlement des engagements par Internet (carte « bleue »), uniquement pour les courses nationales – pour le Championnat de Normandie, pas de changement.

Le Tréport est inscrit pour l'Inter Région de 2012

Pour participer aux courses à l'étranger, non inscrites au calendrier UCI, il faut une autorisation de la F.F.C. (gratuite). Les imprimés sont disponibles sur le site de la F.F.C.

Coupe de Basse Normandie – 1 manche à Flers le 13 mais 2010

Liliane rappelle les possibilités de déduction fiscales pour les frais de déplacements sous réserve de leur intégration dans le budget du club – voir feuille jointe au dossier remis en début de réunion.